

福建省发展和改革委员会文件

闽发改网审交通〔2020〕175号

福建省发展和改革委员会关于国道 G237 线 武夷山市桐源至七马槽段公路工程 可行性研究报告的批复

南平市发展和改革委员会：

报来《关于请求审批国道 G237 线武夷山市桐源至七马槽段公路工程可行性研究报告的请示》（南发改基础〔2020〕24 号）及有关材料悉。经研究，现批复如下：

一、本项目是国道 G237 的组成部分。项目建设对完善我省普通国省干线路网布局，提升国道通行能力，缓解武夷山市区过境交通压力，完善铁路集疏运体系，促进地方经济社会发展，增强国防交通保障能力等具有重要意义。同意建设国道 G237

线武夷山市桐源至七马槽段公路工程（投资项目编码：2020-350782-48-01-030727）。

二、项目建设地点：武夷山市。

三、项目单位：福建省武夷山市建工集团有限公司。

四、项目建设规模和主要内容：项目路线起于武夷街道桐源（高尔夫路口），顺接现状国道G237线上埔至桐源段，后沿现状国道G237线布设，途经杜坝、大布、下坂、四角井、马场洲、武夷学院、小武夷公园，终于洋庄七马槽，顺接现状国道G237线洋庄七马槽至大安段。路线全长约14.8公里。

项目全线采用双向六车道的一级公路兼城市主干道标准建设，设计速度60公里/小时，路基宽度60米，其中公路部分路基宽度32米，市政部分路基宽度28米，桥涵设计荷载等级采用公路-I级（城-A级验算），其它技术标准按交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

五、投资估算及资金来源：项目估算总投资约21.33亿元，其中公路部分投资约10.11亿元，市政部分投资约11.22亿元。项目资金除上级补助外，其余由武夷山市政府依法合规足额筹措解决，纳入武夷山市年度预算，不得违规举债，不得新增地方政府隐性债务风险。

六、项目建设工期：36个月。

七、项目招标内容：根据招标投标法及其实施条例，以及《必须招标的工程项目规定》（2018年国家发展改革委令第16号）、《国家发展改革委关于〈必须招标的基础设施和公用事业项目

范围规定>的通知》(发改法规规〔2018〕843号)、《福建省发展和改革委员会关于印发福建省工程建设项目招标事项核准实施办法的通知》(闽发改法规〔2015〕404号)等相关规定,项目业主决定勘察、设计、施工、监理采取公开招标方式,其招标事项不再核准,请严格依法依规认真组织开展招投标活动。

八、项目已按有关规定开展社会稳定风险评估并经武夷山市人民政府审定,项目社会风险等级为低风险。请严格落实项目风险防范和化解措施,切实维护广大群众的切身利益和社会稳定。

九、请你委督促项目建设单位在下阶段设计中,严格执行生态环境、水利、应急等部门意见,落实各项生态保护、污染防治、水土保持和防洪、安全生产措施,进一步做好优化设计工作:

(一)加强工程地质、水文地质勘察,构造物分布及环境敏感点调查,结合城镇规划及路网规划,进一步优化路线方案、平纵面线型和桥梁布设方案,合理降低工程造价,集约节约用地。

(二)本项目部分路段涉及下穿高速公路匝道桥、临近既有铁路,请项目业主会同设计单位加强与铁路、高速公路相关部门单位的沟通对接,按照要求完成专项方案的设计与报批工作,确保项目顺利推进。

(三)做好施工期间交通组织设计和安全保护措施,确保施工期交通安全畅通。

十、请你委会同有关部门督促建设单位按照建设环境友好型、资源节约型公路的要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念推广应用，优化设计。

十一、请据此批复抓紧开展初步设计，深化其他相关前期工作，争取项目尽早开工建设。项目建设期间要加强管理，落实征地拆迁相应政策，合理掌握建设工期，确保工程质量。

十二、如需对本项目审批文件所确定的内容进行调整，请及时以书面形式向我委报告，并按照有关规定办理。

福建省发展和改革委员会

2020年11月 日

(此件主动公开)

抄送：省交通运输厅、水利厅，南平市政府，南平市交通运输局，

武夷山市政府，武夷山市交通局，武夷山市建工集团有限公司。

福建省发展和改革委员会办公室

2020年11月3日印发